



CUANDO MONTACARGAS Y PEATONES COMPARTEN EL ÁREA DE TRABAJO

Esté Alerta

- Sepa qué actividades, personas y vehículos están alrededor de usted.
- Asegúrese de que otros estén conscientes de su presencia y movimientos.
- Asegúrese de la carga del montacargas está dentro de la capacidad del vehículo.

Siga las Prácticas de Seguridad Prudentes

- Opere un montacargas sólo si es especialmente entrenado y autorizado.
- No haga tonterías en o alrededor de los montacargas.
- No permita o disfrute de paseos no autorizados en un montacargas, incluyendo montar en las horquillas.
- No permita un montacargas cerca del borde de una plataforma o rampa.
- No permita que un montacargas se acerque a una persona que está delante de un objeto fijo.
- No fume en el área de recarga de un montacargas.

Obedezca las Normas de Tráfico

- Manténgase dentro de los límites de velocidad.
- Mire a ambos lados antes de cruzar pasillos.
- Use las bocinas u otras señales para dejar a gente saber dónde está o lo que está haciendo.





When Forklifts and Pedestrians Share the Work Area

Be Alert

- Know what people, vehicles, and activities are around you.
- Make sure others are aware of your presence and movements.
- Make sure forklift loads are within the vehicle's capacity.

Follow Sensible Safety Practices

- Operate a forklift only if you're specially trained and authorized.
- Don't fool around on or around forklifts.
- Don't permit or indulge in unauthorized rides on a forklift, including riding on the forks.
- Don't allow a forklift close to the edge of a platform or ramp.
- Don't allow a forklift to come up to a person standing in front of a fixed object.
- Don't smoke in a forklift refueling area.

Obey Traffic Rules

- Stay within speed limits.
- Look both ways before crossing aisles.
- Use horns or other signals to let people know where you are or what you're doing.





CUESTIONARIO DE LA SEGURIDAD DEL MONTACARGAS Y LOS PEATONES

- Accidentes de un montacargas y peatones pueden ocurrir cuando:**
 - Un montacargas y peatones chocan
 - Un montacargas deja caer una carga sobre un peatón
 - Un peatón se sube en las partes del montacargas
 - Todo lo anterior
- Si hay un accidente con un montacargas y un peatón, siempre es culpa del operador.**
 - Verdadero
 - Falso
- La administración de seguridad y salud ocupacional (OSHA) no tiene requisitos especiales para el entrenamiento del operador del montacargas.**
 - Verdadero
 - Falso
- Para evitar accidentes, los operadores de montacargas deberían frenar cuando:**
 - No están muy ocupados.
 - Llegan a una intersección.
 - Quieren tontear con otro trabajador.
- Cuando un operador del montacargas alcanza un pasillo transversal, el operador debe:**
 - Acelerar a través.
 - Asumir que todos pueden ver el vehículo.
 - Reducir la velocidad y sonar la bocina.
- Operadores de montacargas no deben acercarse a alguien que está parado delante un objeto fijo.**
 - Verdadero
 - Falso
- Maniobras y payasadas no se permiten en o alrededor del montacargas.**
 - Verdadero
 - Falso
- Los peatones pueden ayudar a prevenir accidentes con un montacargas al:**
 - Dejar a conductores tomar plena responsabilidad
 - Negarse a trabajar cuando están operando montacargas
 - Permanecer consciente de la ubicación y las actividades de montacargas en el área de trabajo
- Los peatones siempre pueden asumir que los operadores del montacargas son conscientes de quien y lo que está sucediendo alrededor de ellos.**
 - Verdadero
 - Falso
- Peatones pueden montar en o caminar debajo de las horquillas del montacargas con seguridad.**
 - Verdadero
 - Falso

Cuando usted termine este examen, entréguelo a su supervisor.

Nombre: _____

Fecha: _____



RESPUESTAS AL CUESTIONARIO DE LA SEGURIDAD DEL MONTACARGAS Y LOS PEATONES

1. d. Todos son potenciales escenarios de accidente de peatón y montacargas.
2. b. Falso. Ambos el operador y los peatones son responsables para la prevención de tales accidentes.
3. b. Falso. OSHA permite sólo personas entrenadas operar montacargas y tiene requisitos muy específicos para lo que deben aprender y saber.
4. b. Llegan a una intersección.
5. c. Reducir la velocidad y sonar la bocina.
6. a. Verdadero.
7. a. Verdadero.
8. c. Permanecer consciente de la ubicación y las actividades de montacargas en el área de trabajo.
9. b. Falso. Los peatones tienen que estar atentos a donde hay montacargas y lo que están haciendo y no pueden asumir que los operadores son conscientes de quién está a su alrededor.
10. b. Falso. OSHA dice que no pueden hacer eso.