



Conduciendo en Mal Tiempo

¡Esté Alerta al Conducir en Mal Tiempo!

- Asegúrese que sus luces, limpiaparabrisas y llantas estén en buenas condiciones.
- En lugares con clima de invierno, lleve equipos para quitar la nieve y el hielo y materiales para crear tracción.
- Desacelera y permanezca por lo menos cuatro segundos de distancia del vehículo que esta delante.
- Este listo para reaccionar con rapidez si otros conductores pierden control.
- Use las luces, limpiaparabrisas y descongelado.
- Tenga en cuenta que las carreteras son mas resbalosas cuando están solo un poco mojadas.
- Tenga en cuenta que las carreteras son mas resbalosas cuando están solo un poco mojadas.
- Limpie la nieve y el hielo del carro antes de usarlo.
- Recuerde que el hielo se forma primero en los puentes y dura mas en áreas donde hay sombra.
- Si resbala, quite el pie del acelerador y del freno (a menos que tenga frenos con sistema antibloqueo (ABS)) y gire el volante suavemente en la dirección que resbala para que las llantas vuelvan a girar.
- Cuando haya niebla, desacelera y no pase.





Foul Weather Driver Alert!

- Be sure your lights, windshield wipers, and tires are in good working condition.
- Carry snow and ice removal and traction materials in cold winter climates.
- Slow down—and stay at least 4 seconds behind the vehicle in front.
- Be prepared to respond quickly if other drivers lose control.
- Use lights, windshield wipers, and defrosters.
- Keep in mind that roads are most slippery when they're just a little wet.
- Slow down when you go through puddles. Tap your brakes, and test them once through the puddle.
- Clear any snow and ice off the car before you drive.
- Remember that ice forms first on bridges and lasts longest in shady spots.
- If you skid, take your foot off the gas and the brake (unless you have an antilock braking system (ABS)), and steer gently into the direction you want the front end of the vehicle to go to get the wheels rolling again.
- Slow down gradually in fog, and avoid passing.





CUESTIONARIO DE CONDUCIENDO EN MAL TIEMPO

- 1. Cuando las temperaturas bajan, es preciso inflar los neumáticos porque el tiempo frío reduce la presión.**
 - a. Verdadero
 - b. Falso
- 2. Nunca deben cambiarse las limpiaparabrisas.**
 - a. Verdadero
 - b. Falso
- 3. Cuando hace mal tiempo, su velocidad debe ser:**
 - a. Mucha más lenta de lo normal
 - b. Igual al límite de velocidad indicado
 - c. Igual a la de los otros conductores
- 4. La carretera es más resbaladiza cuando:**
 - a. Ha estado lloviendo fuerte durante horas.
 - b. Acaba de empezar a llover.
 - c. Lluve y hace mucho calor.
- 5. Cuando este por pasar un charco grande, debe reducir la velocidad y:**
 - a. Frenar a fondo cuando pase y pisar levemente el freno después de haber pasado.
 - b. Quitar el pie del freno.
 - c. Pisar levemente el freno y probar si funciona bien otra vez después de pasar el charco.
- 6. En condiciones climáticas malas, la distancia que debe mantener con el vehículo de adelante debe ser:**
 - a. 2 segundos
 - b. 4 segundos
 - c. Lo más cerca posible
- 7. Cuando la temperatura baja, el hielo se forma con más rapidez en:**
 - a. Carreteras
 - b. Caminos locales
 - c. Puentes
- 8. Si se desliza el automóvil, debe frenar solo si:**
 - a. El vehículo tiene frenos antibloque.
 - b. Usted es un conductor muy hábil.
 - c. No hay otros vehículos cerca.
- 9. Si de pronto cae la niebla, debe:**
 - a. Reducir inmediatamente la velocidad a la mitad.
 - b. Reducir la velocidad gradualmente para no chocar con nadie.
 - c. Seguir a la misma velocidad.
- 10. Otros chóferes representan un peligro especial cuando hay mal tiempo porque:**
 - a. Quizás pierdan el control por el pánico o descuido.
 - b. Usted podría chocar contra un vehículo no asegurado.
 - c. Posiblemente no traigan equipos de emergencia.

Quando usted termine este examen, entréguelo a su supervisor.

Nombre: _____

Fecha: _____



Conduciendo En Mal Tiempo

RESPUESTAS AL CUESTIONARIO DE CONDUCIENDO EN MAL TIEMPO

1. a. Verdadero.
2. b. Falso. Deben cambiarse regularmente cuando se vean gastadas o cuando rayen el parabrisas.
3. a. Mucha mas lenta de lo normal.
4. b. Acaba de empezar a llover.
5. c. Pisar levemente el freno y probar si funciona bien otra vez después de pasar el charco
6. b. 4 segundos.
7. c. Puentes.
8. a. El vehículo tiene frenos antibloque.
9. b. Reducir la velocidad gradualmente para no chocar con nadie.
10. a. Quizás pierdan el control por el pánico o descuido.